

最近のIAPHの活動状況について

1. IAPH World Ports Conference 2022について
2. IAPH Board Members (2021-2023)について
3. Technical Committee活動について
4. Environmental Ship Index(ESI)プログラムの最新の動向
5. ウクライナ港湾・海事関係者への人道支援の寄付
6. 2023年IAPH World Ports Conferenceについて

2022年7月19日

国際港湾協会 事務総長

古市正彦

IAPH World Ports Conference 2022

- 2022年のバンクーバー総会（2022年5月16日（月）～18日（水））は、400名を超える参加者が参集した対面方式で成功裏に開催された。
- 2022年初頭より新型コロナウイルスの変異株であるオミクロン株の感染拡大が米国、欧州で先行し、早めに収束していったのに比べ、アジア地域ではその収束が遅かったことから、アジア地域からの参加者が相対的に少なかった。
- そのような状況にも拘わらず、日本の以下の会員組織から18名の方々にご参加いただいた。
- 東京港埠頭（株）、横浜港埠頭（株）、横浜川崎国際港湾（株）、神戸市港湾局、阪神国際港湾（株）、国際臨海開発研究センター、みなと総合研究財団

総会の会場となったVancouver Convention Centre



IAPH World Ports Conference 2022の主要テーマ

- 1) サプライチェーンの回復力、2) デジタル変革、3) 公正かつ公平なエネルギー転換、4) リーダーシップとイノベーションの4つの主要テーマが取り上げられた。
- 世界の港湾における競争力向上と、港湾に関係するさまざまなギャップ（格差）の縮小に向けた方向性について議論された。



IAPH is very grateful to all those regular and associate members from around the world who attended the IAPH 2022 World Ports Conference in Vancouver Canada.

Click on this image and enjoy some of the event highlights of #IAPH2022

第1日：2022年5月16日（月）

- 1-1 Welcome Remarks
- 1-2 Market Outlook: Supply Chains in Continued Turmoil
- 1-3 **Resilience of Ports and Maritime Supply Chains:
The US Regulator's Perspective**
- 1-4 What Cargo Owners Expect From Ports
- 1-5 Building a Resilient Port Network:
The Case of CMPort
- 1-6 Port Authorities' Perspectives on Supply Chain
Resilience and Performance
- 1-7 Port Innovation Showcase at IAPH Harbor Café
- 1-8 Accessibility and Connectivity: The World's Hotspots
- 1-9 Port Performance Metrics for Cargo Owners
- 1-10 Financing Sustainable Maritime Infrastructure
- 1-11 The Container Port Performance Index:
One Year On
- 1-12 The IAPH World Ports Tracker: Creating a Global
Culture of Port Performance Measurement
- 1-13 Why Should Port Authorities be Leaders in
Maritime City Development?
- 1-14 There's No Business Like Cruise Business
- 1-15 Sustainable Cruise Destinations:
The Role of Port Authorities

混乱するサプライチェーンに端を発した米国連邦政府の動き

- 米国海事法の改正
- サプライチェーンの混乱の中で、船社によるデマレージ(コンテナの超過保管料)、ディテンション(コンテナの返却延滞料)の課徴について連邦規則に準拠することを求める内容
- 世界海運評議会(WSC)は、「コロナ禍で空前の輸送需要に対応した船社に対し、根拠のない主張がなされたのは残念」と反論

出所) 日本海事新聞2022年4月6日記事より抜粋



第2日：2022年5月17日（火）

2-1 Toward a just and equitable energy transition in shipping

2-2 Reinventing ports business models for the green energy transition

2-3 How Marine Wildlife Preservation Can Improve Efficient Operations and Reduce Emissions

2-4 Green Shipping Corridors: Introduction to the concept

2-5 Green Shipping Corridor: Pioneering cases

2-6 Making Onshore Power Supply Work

2-7 **Getting Ready for Zero Carbon Marine Fuels**

2-8 How to Develop a Coordinated and Resilient Network of Green Shipping Corridors?

2-9 Innovation in Intelligence: Better Benchmarking, Risk Aversion, Commercial Growth & Planning

2-10 Setting Global Standards for Data Exchange Processes in Ports

2-11 Moving Global Trade Online Through Digital Platforms

2-12 Connecting Digital Infrastructure of Ports

2-13 Allocating Capital to Port Innovation

2-14 From Single Window to Smart Port: Critical Aspects of the World Bank-IAPH Digitalization Roadmap

2-15 Technology Solutions to Enhance Data Visibility and Data Quality

2-16 How Can The World Bank Support Digital Port Infrastructure?

Zero Carbon Marine Fuelsについて

- 将来のZero Carbon Marine Fuelsの行方はアンモニアとメタノールで激しいつば競り合い
- アンモニアの行方
- 日本郵船はアンモニア・レディLNG燃料船（自動車船、バルカー）のコンセプト設計を完了。2025年の竣工を目指す（日本海事新聞2022年3月4日）
- 商船三井などはアンモニア燃料船（アンモニア輸送船）の開発に着手。2026年の就航を目指す（日本海事新聞2021年11月5日）
- メタノールの行方
- マースクはメタノール炊きコンテナ船（16,000TEU型）4隻を発注。2025年竣工予定（日本海事新聞2022年1月12日）

第3日：2022年5月17日（水）

3-1 How is Leadership in Diversity Making Your Port More Competitive?

総会でのプレゼンテーションに関しては下記のIAPH Website（会員限定ページ）のURLより入手可能。

3-2 IAPH Women's Forum Scholarship Awards
– A Conversation With The Winners

<https://www.iaphworldports.org/member/iaph-world-ports-conference-2022-presentation/>

3-3 **Port Endeavor: A Business Game to Foster Sustainable Port Development**

また、総会のProceedingsに関しても下記のIAPH Website（会員限定ページ）のURLより入手可能。

3-4 What Drives Investment in Port Portfolios?

https://www.iaphworldports.org/n-iaph/wp-content/uploads/member/documents/2022_Proceedings_Vancouver_Canada.pdf

3-5 #CloseTheGaps: a global roadmap to raise port competitiveness

3-6 Closing Keynote Address

3-7 Closing Session

Port Endeavor: A Business Game to Foster Sustainable Port Development

- IAPHとUNCTADが共同で開発した研修用のロールプレイングゲーム。
- 具体的な地形(写真)をベースに様々な利害関係者(プレイヤーが役割分担)が港湾の開発や運営の様々な局面で登場し、意思決定をしながら進めてゆく。
- その結果としてどれだけのSDGs目標を達成できたか点数を獲得する。



IAPH Sustainability Awards and AKIYAMA Award 2022 (1)

A. CLIMATE AND ENERGY

DP World Posorja (DPWP) / Mangrove Plantation Program

This program aims to create blue carbon ecosystems through mangroves in Ecuador with the aim of capture CO2 emissions and minimizing DP World's environmental impact.

B. DIGITALIZATION

Hamburg Port Authority, Valencia Port Authority, Ravenna Port Authority, BM Bergmann Marine / PASSport Project

Operational Platform managing a fleet of semi-autonomous drones exploiting GNSS high Accuracy and Authentication to improve Security & Safety in port areas.

C. ENVIRONMENTAL CARE

Hamburg Port Authority / SeaClear project

A team of autonomous robots finds and collects seabed litter.

IAPH Sustainability Awards and AKIYAMA Award 2022 (2)

D. HEALTH SAFETY&SECURITY

Northport (Malaysia) Bhd / Journey towards HSE excellence

A strategic roadmap to operate its business activities to the highest level of Health, Safety and Environment (HSE) standards.

E. INFRASTRUCTURE

Port of Vigo / Living Ports

A fundamental change in the Coastal and Marine Infrastructure (CMI) industry's operations by shifting away from obsolete "grey" construction and towards nature-inclusive infrastructure with structural, environmental, and socio-economic co-benefits.

F. COMMUNITY BUILDING

Solomon Islands Ports Authority / Renewable Energy for a Sustainable Community

A project to support rural communities by providing sustainable energy for those who previously could not access any form of energy.

G. AKIYAMA AWARD (CLIMATE&ENERGY)

Fiji Ports / Green Port Initiative

The Green Port Initiative's vision is to measure and achieve reductions of greenhouse gas emissions, air and marine pollution, and waste, while actively engaging with stakeholders.

2. IAPH Board Members (2021-2023)

President					
Subramaniam Karuppiah General Manager Port Klang Authority, Malaysia 					
Vice President Africa Region	Vice President America, Central and South Region	Vice President America, North Region	Vice President Asia, South/West, East and Middle East Region	Vice President Asia, South East and Oceania Region	Vice President Europe Region
Michael Achagwe Luguje, Director General, Ghana Ports and Harbours Authority, Ghana 	José Firmo CEO Port of Açu Brazil 	Robin Silvester President & CEO Vancouver Fraser Port Authority, Canada 	Masaharu Shinohara Executive Officer Kobe-Osaka International Port Corporation, Japan 	Jay Daniel R. Santiago General Manager Philippine Ports Authority, Philippines 	Jens Meier Chief Executive Officer Hamburg Port Authority, Germany 

4. Technical Committee活動について(1)

Climate & Energy	Data Collaboration	Risk&Resilience
Chair	Chair	Chair
Mr. Peter Mollema (Port of Rotterdam Authority)	Mr. Pascal Ollivier (Maritime Street)	Mr. Niels Vanlaer (Antwerp-Bruges Port Authority)
		

4. Technical Committee活動について(2)

Planning, Operations & Finance	Cruise	Legal
Chair	Chair	Chair
Dr. Ichio Motono (Overseas Coastal Area Development Institute of Japan (OCDI))	Vacant	Mr. Martins Ziemanis (Freeport of Riga Authority)
	N.A.	

技術委員会活動への参加を希望される方は、下記担当者までご連絡下さい。

鈴木健之(すずき たけし): t_suzuki@iaphworldports.org

古市正彦(ふるいち まさひこ): m_furuichi@iaphworldports.org

Planning, Operations & Finance Committeeの活動計画

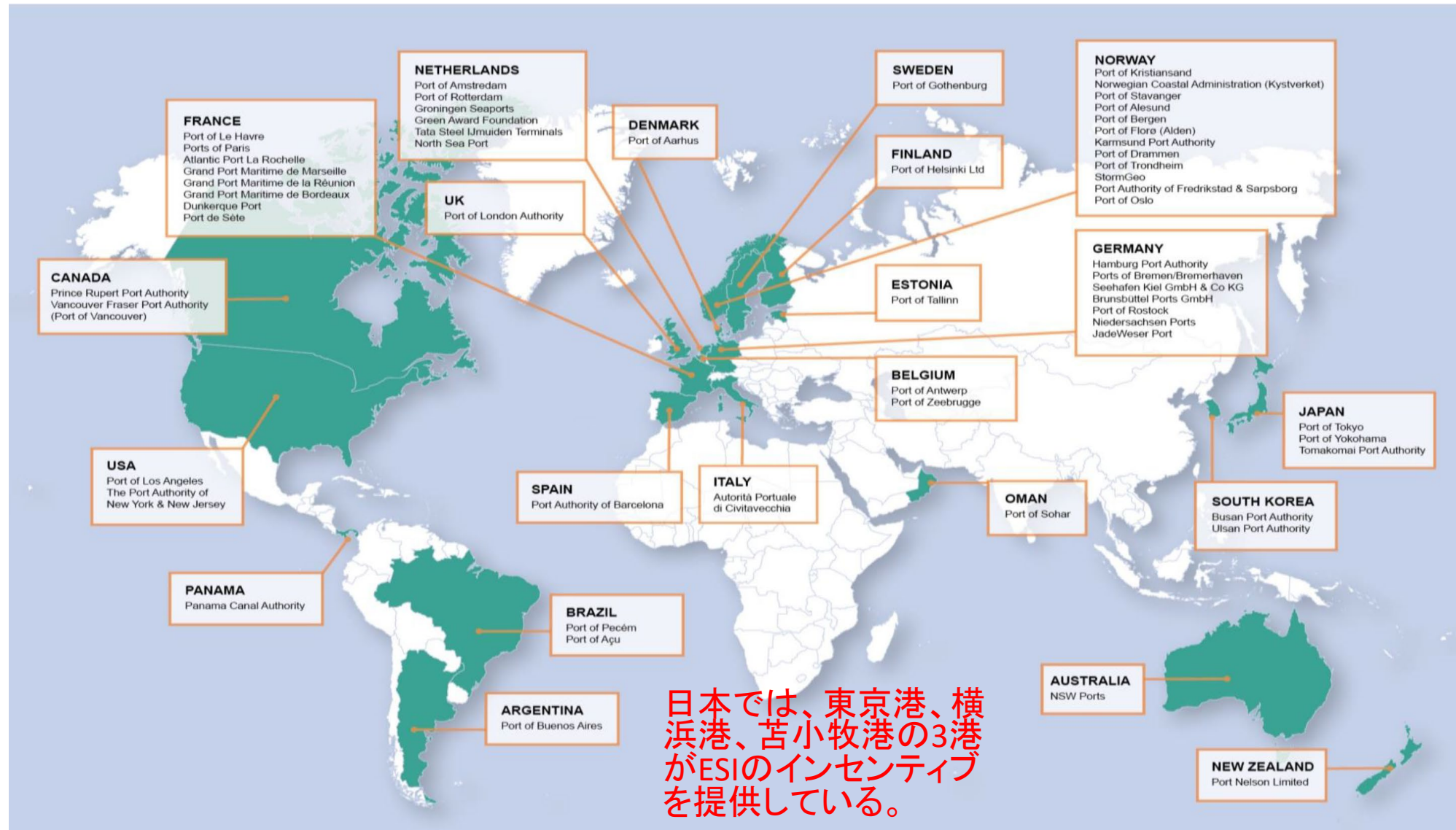
Mission	Planning, Operation and Finance Committee aims at sharing knowledge, experiences and best practices of planning, operation and finance issues.
Focus area	Technical Committee members will identify problems, share practical examples or propose effective measures related to these issues. An in-person meeting will be basically held once a year at the occasion of IAPH World Ports Conference, and an online meeting will be set if necessary. The outputs of these two themes will be compiled within 2-3 years
Theme 1: Mitigation of container terminal congestion in ports (コンテナターミナルの混雑緩和策)	Disruptions of global supply chain caused by blocking of the choke-points, COVID-19 pandemic and lack of labor, container boxes, ships, etc., have accelerated container terminal congestion across the world. Many ports are similarly suffering from terminal congestion at either landside or waterside and larger or smaller ports and tackling this issue independently. The committee will focus on 1) diagnosing the mechanism of congestion at terminals and 2) sharing the experiences of mitigation measures either succeeded or failed in each port. Finally, the committee will explore a wide variety of solutions and compile effective measures.
Theme 2: Effective port development and operation in small island ports (島嶼地域港湾の効果的な開発と運営)	Ports are key critical gateways for economic prosperity and resilience of small island ports which are facing geographical dispersion and large archipelagos. At the same time, cost of other of transport modes are either costly or not in existence. Taking all those critical conditions into account, the committee will discuss challenging agenda and explore promising solutions and frameworks for the small island ports and compile them.

4. Environmental Ship Index(ESI)プログラムの動向

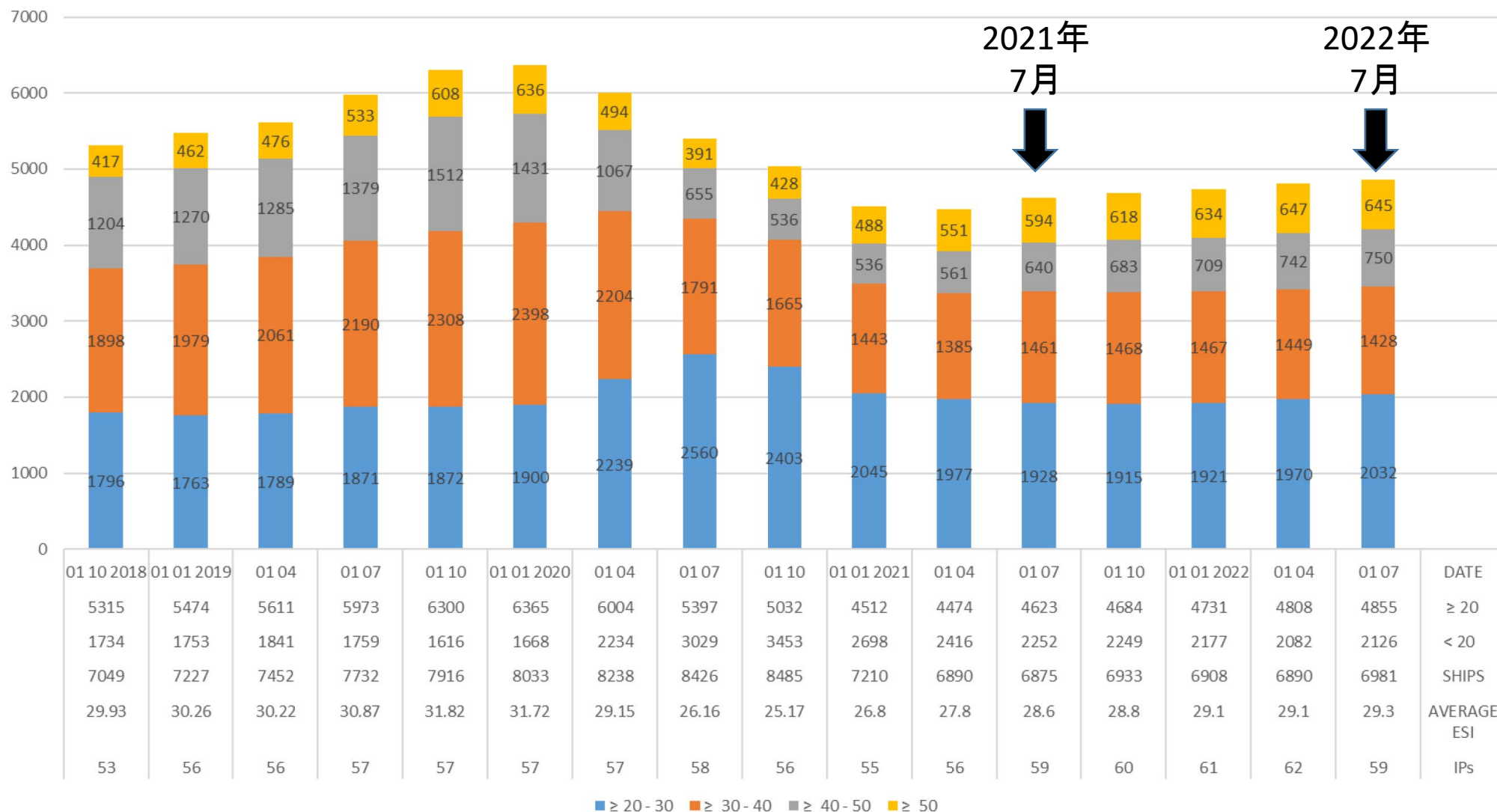
IAPHのイニシアティブによって提唱されたESIプログラムとは、国際海事機関(IMO)が定める船舶からの排気ガスに関する規制基準よりも環境性能に優れた船舶に対して入港料減免等のインセンティブを与える環境対策促進プログラムである。

このプログラムは、船社の自主的な環境対策への取組みを促す枠組みであることが特徴である。ESIプログラムに登録した6,981隻の船舶(2022年7月1日時点)は、その船舶から発生するNOx、SOx、CO2の排出量の基礎となるエンジン性能、使用燃料、航行距離、陸電供給(OPS)対応の有無などからESIスコアが換算式によって算出され、付与される(スコアは0~100の範囲で算出され、100が最も環境性能が高いことを表す)。概ね20ポイント以上のESIスコアを付与されている登録船舶(4,855隻)は全世界でESIプログラムに参加する59港の港湾に入港するときに入港料等の減免措置を受けることができる(2022年7月1日時点)。

ESIインセンティブ提供港湾(2022年7月1日時点)



ESIプログラムへの登録船舶の例（2022年7月1日時点）



出所) <https://www.iaphworldports.org/environmental-ship-index-esi/>

5.ウクライナ港湾・海事関係者への人道支援の寄付

The Seafarers' Charity

Search for a friend or appeal

Create a team Fundraise for us Donate now

iaph International association of ports and harbors

An urgent appeal for assistance to Ukrainian port workers and their families who are in the frontline of the war

About

Total raised to-date: \$18,877.50
(\$ amount updated daily by 4pm)

Ukrainian seaports are in the frontline of the war. Help port workers and their families, now and through the crisis.

We are appealing to the world's port community to act in solidarity and support fellow Ukrainian port colleagues and their families inside and outside Ukraine, all of whom are suffering the terrible consequences of this war. Bank transfer donations are preferred (see details below). For donations under 1000 Pound Sterling, there is an option to donate online

£15K Raised so far

5 Donors
1 Fundraisers

enthuse Donate

Share this page:

Recent Event Activity

Anonymous	\$2,975	29 days ago
Anonymous	\$4,990	29 days ago
£3,894.16		

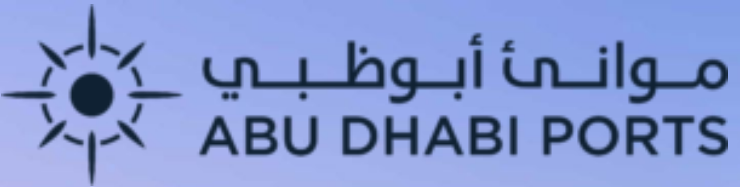
2022年7月7日時点で
USD18,877.50の寄付をいただ
いています。

日本からは
阪神国際港湾(株)
横浜川崎国際港湾(株)
横浜港埠頭(株)
にご賛同いただきました。

ありがとうございました。

ご寄付の方法(<https://theseafarerscharity.enthuse.com/cf/iaph-ukraine>)

6. 2023年IAPH World Ports Conferenceについて



【最終調整中】

場所 : Abu Dhabi National Exhibition Centre (ADNEC)

日程 : 2023年10月

