

IAPH BAKU 2018



2018/7/11



横浜港埠頭株式会社
Yokohama Port Corporation

ミーティングについて

ミーティングの様子



セッションについて

セッションの様子



パラレルワークショップについて

横浜港におけるLNG燃料船の経験



港湾物流システム



人工知能の利用



安全問題とリスク管理



現場視察（視察場所）

位置図



現場視察(交差点)

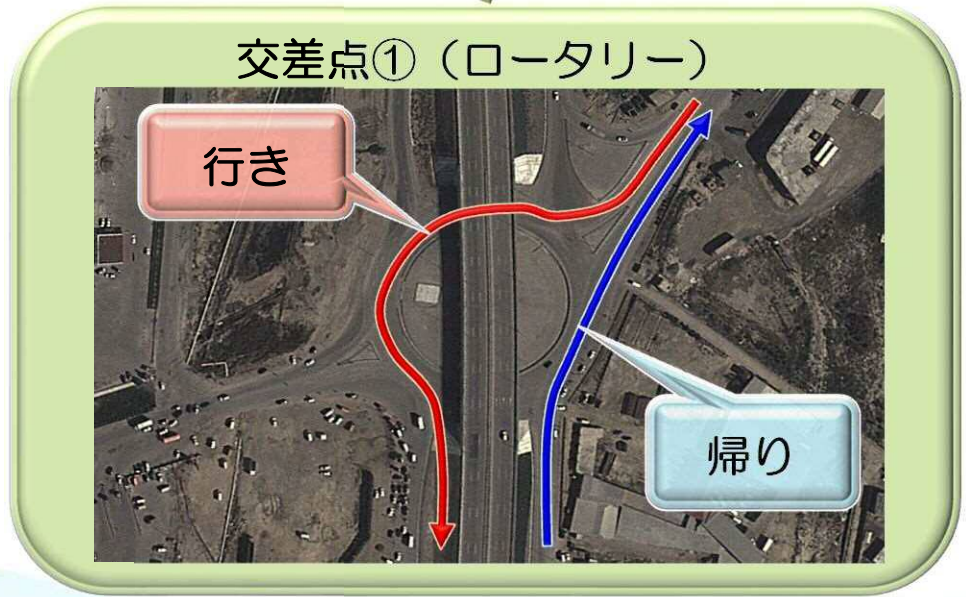
位置図



交差点② (ジャンクション)

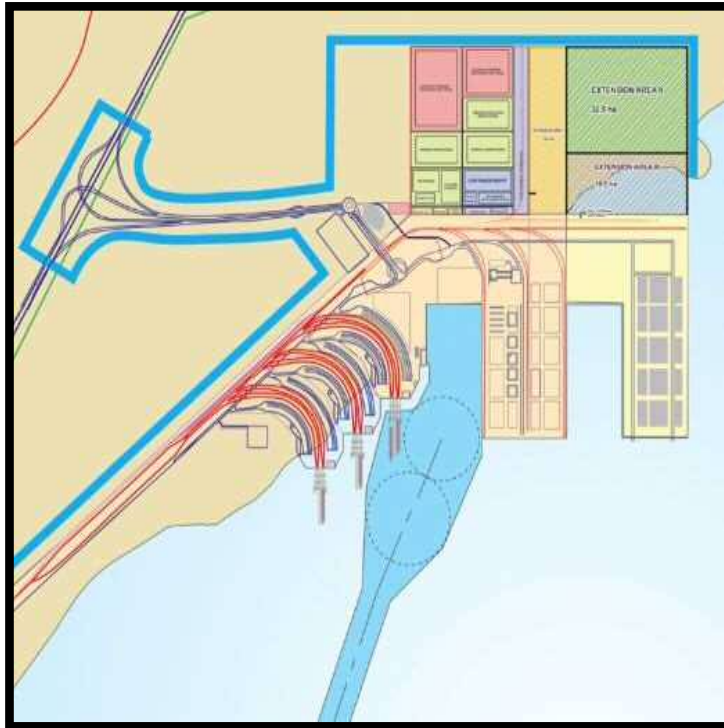


交差点① (ロータリー)



現地視察(計画と現状)

計画平面図



現状平面図



予定取扱能力表

	一般貨物(t)	コンテナ(TEU)	備考
フェーズ1	10万~1,150万	4万~5万(110~137TEU/日)	
フェーズ2	1,700万	15万(411TEU/日)	
完成時	2億1,500万~2億2,500万	100万(2,740TEU/日)	

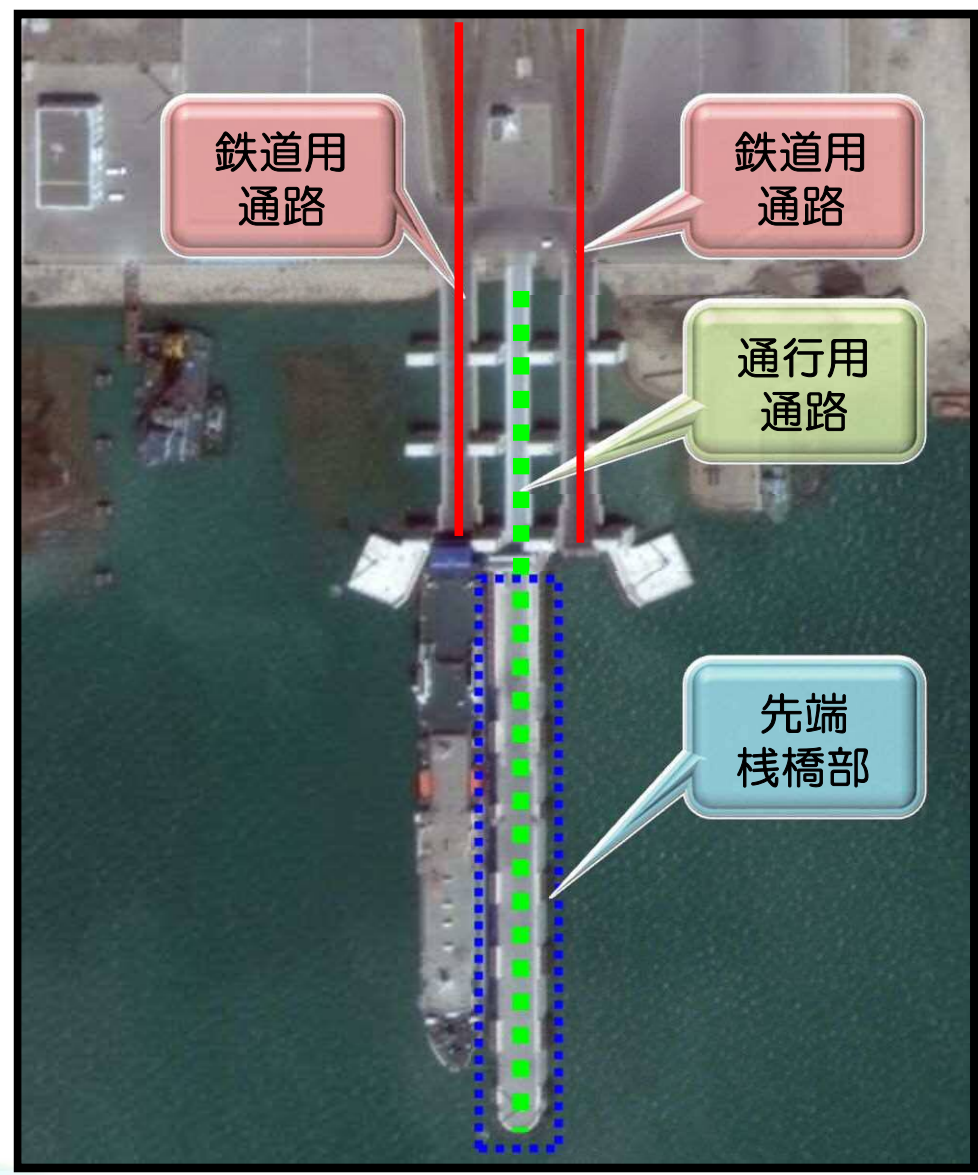
※計画平面図及び予定取扱能力値は、Prot of Baku のホームページより抜粋

現地視察(ターミナル全体状況)



現地視察(客船・鉄道併用ターミナル)

客船・鉄道併用ターミナル平面図



現地視察(貨物船ターミナル)

貨物船ターミナル平面図



貨物船ターミナル①



貨物船ターミナル②



現地視察(コンテナ船ターミナル)

コンテナ船ターミナル平面図



コンテナ船岸壁背後

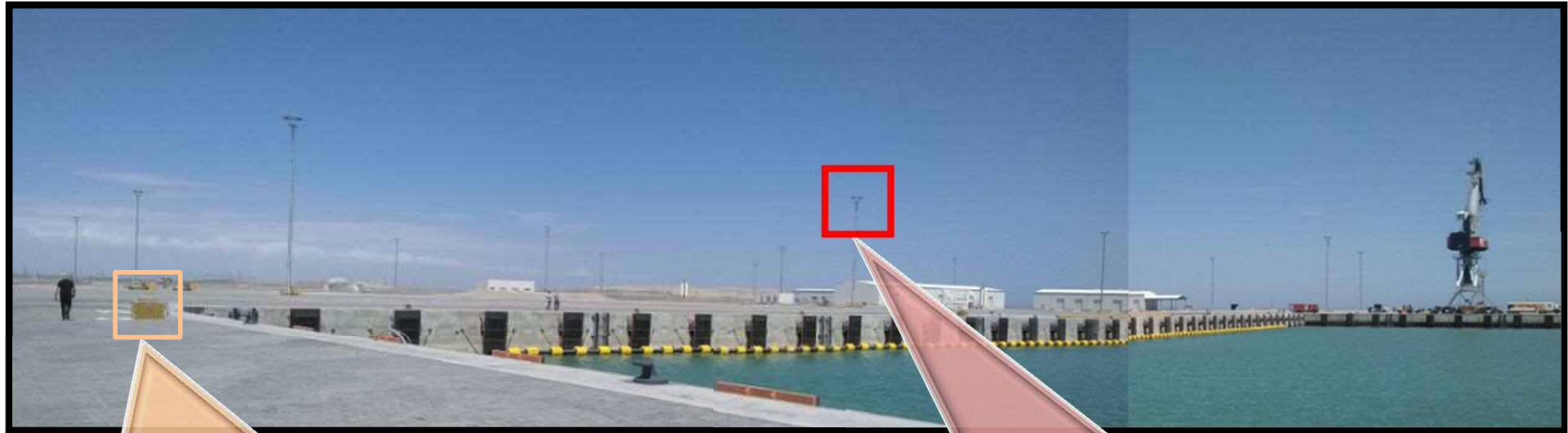


コンテナ船ターミナル正面 (クレーン6基)



現地視察(グリーンポート)

陸電BOX・LED照明



陸電BOX



LED照明



現地視察(附帯設備)

移動式SOLASフェンス



受衝板付防舷材



貨物ターミナル部の防舷材



給水船舶管

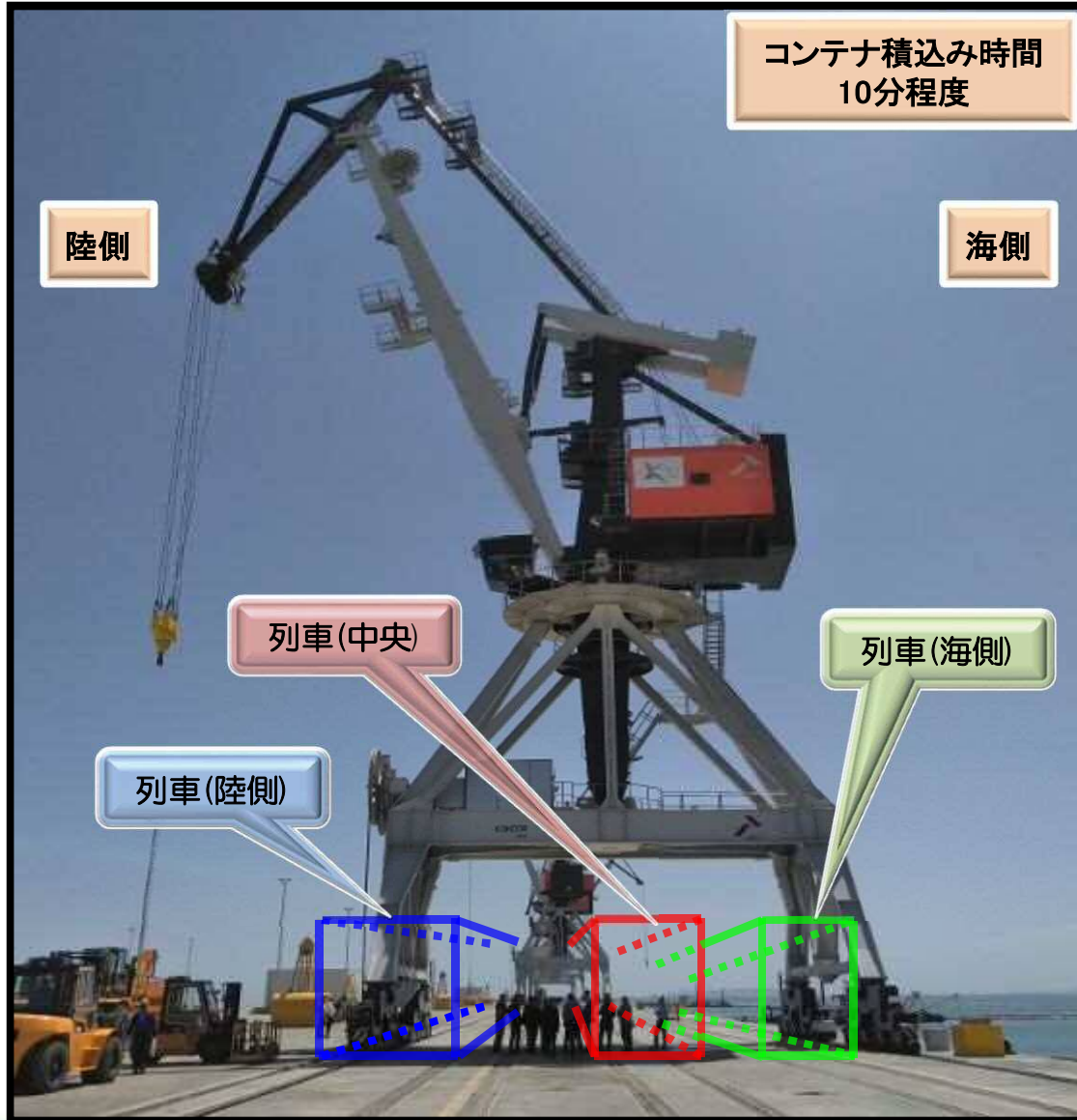


係船柱



現地視察(クレーン)

水平引込式クレーン



アタッチメント



門型クレーン



現地視察⑩(ヤード内舗装・排水設備・管理棟・建屋)

ヤード内舗装



排水設備



管理棟



CFS等



まとめ

まとめ

総会のまとめ

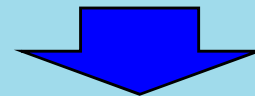
- 自律車両を使用する事により人的ミスを軽減させ効率的なターミナル運用
- 港湾物流システムでターミナル及び周辺道路の渋滞緩和
- 人工知能の利用によりデータから効率的なターミナル運用



コンテナや陸電ボックス等も設置エネルギー資源を輸送するための効率的なターミナル運用の競争が熱を帯びていた

視察のまとめ

- 客船・鉄道併用のターミナルで柔軟性を向上
- コンテナターミナルだけでなく、多目的なターミナル利用で順応性を向上
- グリーンポートで省エネを向上



様々な船舶利用が可能なので、多目的に利用する事のできるターミナルで、省エネにも配慮されたターミナル



ご清聴ありがとうございました。