

国際港湾協会の最近の動向

- 
1. 国際港湾協会 役員会・評議員会(2019年9月)
 2. 国際海事機関(IMO)の主要アジェンダと港湾の関係
 - (1) 海上安全委員会(MSC)
 - (2) 海洋環境保護委員会(MEPC)
 - (3) 簡易化委員会(Facilitation Committee)
 3. WPSP (World Ports Sustainability Program) 活動【2019～2022年:4年間】の中間報告
 4. 今後のIAPH総会開催場所

2019年10月29日

国際港湾協会

事務総長 古市正彦

IMO事務総長Kitack Lim氏との面会



左から、古市SG、マイヤー副会長、リムIMO事務総長、ミラ会長、ファーホーヴェンMD

1. 国際港湾協会 役員会・評議員会(2019年9月:ロンドン)



IAPH Board Members (役員会メンバー)

President					
Santiago Garcia Milà Deputy Managing Director Autoritat Portuària de Barcelona, Spain 					
Vice President Africa Region	Vice President America, Central and South Region	Vice President America, North Region	Vice President Asia, South/West, East and Middle East Region	Vice President Asia, South East and Oceania Region	Vice President Europe Region
Hadiza Bala Usman Managing Director Nigerian Ports Authority, Nigeria 	Vacant	Robin Silvester President & CEO Vancouver Fraser Port Authority, Canada 	Masaharu Shinohara Executive Officer Kobe-Osaka International Port Corporation, Japan 	Subramaniam Karuppiah General Manager Port Klang Authority, Malaysia 	Jens Meier Chief Executive Officer Hamburg Port Authority, Germany 

役員会・評議員会出席者

役員会(Board Meeting)

会長: Santiago Garcia Mila (Barcelona)

副会長: K. Subramaniam (Port Klang)

副会長: Jens Meier (Hamburg)

副会長: Robin Silvester (Vancouver)

MD: Patrick Verhoeven (Belgium)

SG: Masahiko Furuichi (Japan)

Usec: Hiro Nagai (Japan)

評議員会(Council Meeting)

会長: Santiago Garcia Mila (Barcelona)

副会長: K. Subramaniam (Port Klang)

副会長: Jens Meier (Hamburg)

副会長: Robin Silvester (Vancouver)

直前会長: Grant Gilfillan (New South Wales)

PPDC委員長: Ann Yuan (Guanghzou)

WF委員長 Jeanine Drummond (New South Wales)

Environment委員長: Henri van der Weide (Amsterdam)

Legal委員長: Frans van Zoelen (Rotterdam)

Legal副委員長: Martins Ziemanis (Riga)

Observer: Eric De Deckere, (Antwerp)

Observer: Ms Yang Li (Guangzhou)

MD: Patrick Verhoeven (Belgium)

SG: Masahiko Furuichi (Japan)

Usec: Hiro Nagai (Japan)

Technical Director WPSP: Antonis Michail

2. 国際海事機関(IMO)の主要アジェンダと港湾の関係

(1) 海上安全委員会 (Maritime Safety Committee: MSC)

海上自律運航船の導入が、現時点でのこの委員会の主な焦点であり、委員会は規制の範囲を絞った検討を進めている。港湾関係者は、その運用、通信および安全性に関する検討作業により積極的に参加すべきである。

例えば、NYKによる実証実験(IMOガイドラインに従って7000台積みの自動車専用船で日本近海にて実施)の報告がなされている【2019年10月1日付け日本海事新聞】。

2. 国際海事機関(IMO)の主要アジェンダと港湾の関係

(2) 簡易化委員会 (Facilitation Committee: FAL)

FAL条約の2021年改正は、2023年までに船舶の入出港手続きの港湾でのシングルウィンドウ概念を導入することを目指している。作業グループは、港湾でのシングルウィンドウに含まれるべきデータセットのレビュー作業を行っている。併せて、船舶のジャストインタイム到着（寄港）に関連するデータ定義とその基準が検討されている。

低炭素輸送をサポートするグローバルな産業連携の下で、船舶のジャストインタイム寄港に関する技術ガイドラインが開発されているところであり、港湾での実用試験が近づいている。

2. 国際海事機関(IMO)の主要アジェンダと港湾の関係

(3) 海洋環境保護委員会 (Marine Environment Protection Committee: MEPC)

IMO GHG戦略 (2008年を基準として、2030年までに国際海運全体の燃費効率を40%改善し、2050年までにGHG排出量を半減させ、最終的には、今世紀中のなるべく早期にGHG排出ゼロを目指す)の短期的な対策の中で、船舶のジャストインタイム到着における船舶のポートコール最適化が取り上げられている。中期及び長期的な対策に関する議論も検討されており、最終的には、ゼロカーボン船の本格的な展開によってのみIMOの目標を達成することが可能となる。

これには、世界中の港湾でのゼロカーボン燃料の供給インフラの利用可能性拡大を含むサプライチェーン全体の関与が必要である。

2. 国際海事機関(IMO)の主要アジェンダと港湾の関係

(3) 海洋環境保護委員会 (Marine Environment Protection Committee: MEPC) 【続き】

また、接岸中の船舶（特にクルーズ船）からの排出ガスに関する地域コミュニティからの圧力が注目されつつある。事実と客観的な数値データに基づいて地域コミュニティを説得することに苦勞しており、このような事例は接岸中のクルーズ船からの排出ガスのケースで顕著である。

3. WPSP (World Ports Sustainability Program)活動 【2019～2022年:4年間】の中間報告(1)

1. サステナビリティ・リーダーシップ・プロジェクト

- ①SDGsと港湾統治 (UNCTADでの会議／2019年3月)
- ②WPSP賞 (表彰式／2019年IAPH広州総会)
- ③アフリカ港湾アジェンダ (アフリカ地域会議開催／2018年9月)
- ④港湾における女性のメンターリング (相談システム設置／2019年)

2. 気候変動プロジェクト

- ①Environment Ship Index (ESI 2.0)の運営移管 (Green Award財団への運営委託／2019年検討中) (横浜マリタイムフォーラムに合わせてWG開催／2019年10月)
- ②Clean Marine Fuels (横浜マリタイムフォーラムに合わせてWG開催／2019年10月)
- ③Onshore Power Supply (陸電供給)
- ④接岸中のクルーズ船からの排ガス問題 (ハンブルグでキックオフ会議／2019年10月)

3. WPSP (World Ports Sustainability Program)活動 【2019～2022年：4年間】の中間報告(2)

3. パートナー・プロジェクト（他機関との連携プロジェクト）

①国際港長協会 (IMHA)との連携：船舶のジャストインタイム寄港（Port Call Optimization） → ロッテルダム港でシステムのプロトタイプを開発中

②PIANCとの連携：極端気象による影響の評価

③Maritime Anti-Corruption Network (MACN)との連携：腐敗防止

④ICHCAとの連携：サイバーセキュリティ対策（2017年6月：主要港やターミナル（主にAPM Terminals）でサイバー攻撃を受けた）

⑤ICHCAとの連携：金属製品などの重量物の取扱ガイドラインの作成（ジュロン港【シンガポール】のイニシアティブ）

⑥UNCTAD／KMI (Korea Maritime Institute)との連携：港湾サービス指標（Index）の開発

4. 長期プロジェクト

①海上自律運航船：PPDC委員会レポート（ハンブルグ港作成）

②それ以外のアジェンダでは大きな成果なし

Port Call Optimization

International Taskforce Port Call Optimization

Industry partners; shipping and agents



Shell



Vopak Agents



MAERSK

Maersk



CMA CGM
Line and Agency



MSC
Mediterranean Shipping
Company S.A and Agency



Inchcape
Shipping Services



Oldendorff Carriers

Industry partners; ports



Port of Gothenburg



Port of Rotterdam



Port of Algeciras



Port of Busan



Port of Singapore



Port of Houston



Port of
Ningbo Zhoushan



Port of Tanger Med



Ports of Auckland

Standard partners



GS1



UK Hydrographic
Office

Uk Hydrographic
Office

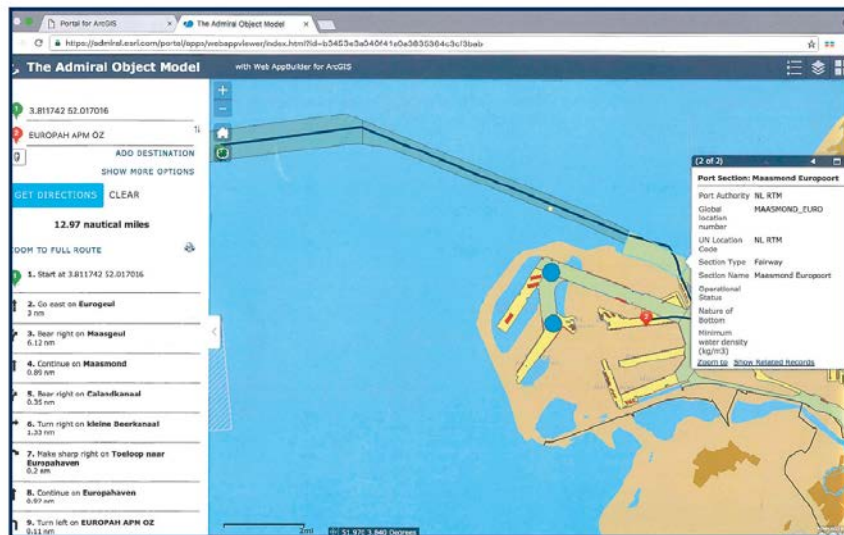
Port Call Optimization

Avanti project[©]

ACCESS TO VALIDATED NAUTICAL INFORMATION

What is it?

Avanti helps Harbour Masters to manage their nautical port information so that this information is **always available, up-to-date and accessible** to all port users. It displays the controlling sizes and conditions from A to B for the port community, the port's trading partners and hydro-graphic offices. This improves the safety and efficiency of shipping as a whole. It reduces significantly the workload due to data management and answering questionnaires regarding port data. By basing Avanti on nautical standards the information can be used in conjunction with nautical charts and publications. Avanti is an initiative of the marine industry, the International Harbour Masters' Association and the United Kingdom Hydrographic Office.

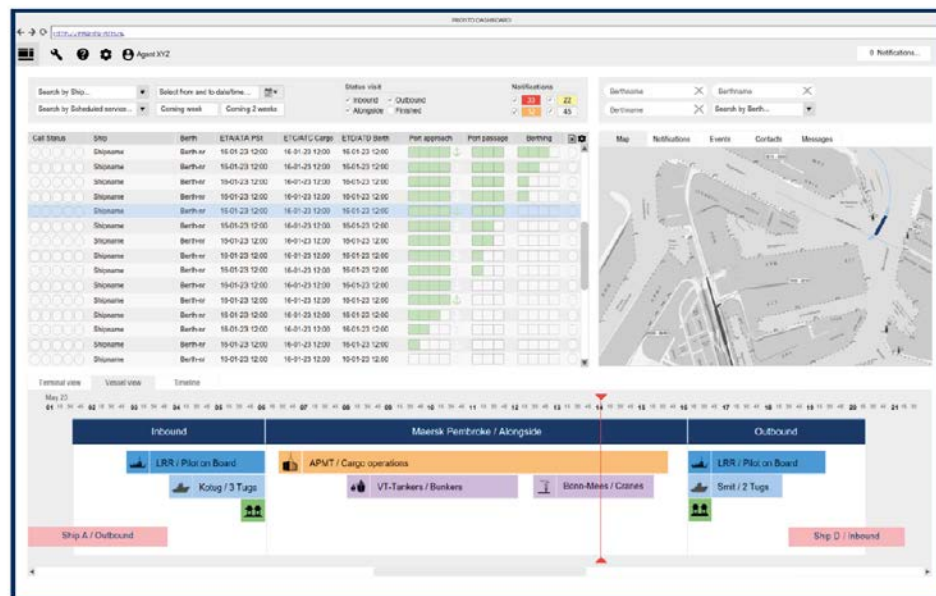


Pronto project[©]

PORT'S RENDEZ-VOUS OF NAUTICAL AND TERMINAL OPERATIONS

What is it?

Pronto allows all service providers (e.g. terminals, bunker barges, pilots) to update their starting and completion times. This creates a time table per vessel per berth that is available to the port community and the port's trading partners. It reduces significantly the many person to person calls. Pronto is an initiative that originates from the Avanti project.



4. 今後のIAPH総会開催場所について

(1) アントワープ総会2020年

**【2020年3月17日（火）～19日（木）登録ウェブサイト開設済み】
【<https://www.worldportsconference.com/>】**

○3月20日（金）：アントワープ港視察（現在、検討中）

○アントワープ総会の登録料については、会議の主催者であるIHS Markitが、3種類の料金体系（アーリーバード（～11月17日）、アドバンスト（～12月29日）、およびスタンダード（～直前まで））となっている。

○以前のIAPH会議と異なり、同伴者の登録費用は登録者の費用に含まれず、同伴者が個別に登録し登録費用を負担する必要がある。

○3月16日（月）Port Authorities Roundtableが別途開催（予定）

アントワープ総会(2020年3月17日(火))

08:00-08:30 - Council Welcome Breakfast (members only)

08:30-10:30 - Council Meeting (members only)

10:00-10:30 - General Welcome Breakfast

10:30-12:30 - Womens Forum

12:30-13:30 - Networking Lunch

- | |
|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Energy Transition2. Automation3. Digital Trade Facilitation |
|--|

13:30-15:00 - Concurrent Technical Sessions

15:00-15:30 - Afternoon Coffee Break

15:30-17:00 - Concurrent Technical Sessions (continued)

17:00-19:00 - Welcome Reception and Registration

アントワープ総会(2020年3月18日(水))

08:00-09:00 - Welcome Breakfast

09:00-09:30 - Welcome Remarks

09:30-10:15 - Keynote Address

10:15-10:45 - The Global Economic Outlook

10:45-11:15 - Morning Networking Coffee Break

11:15-12:30 - Panel Session

12:30-14:00 - Networking Lunch

14:00-15:00 - Concurrent Breakout Sessions

15:00-15:30 - Afternoon Networking Break

15:30-16:30 - Concurrent Breakout Sessions

15:00-15:30 - Afternoon Networking Break

15:30-16:30 - Concurrent Breakout Sessions

- | |
|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Energy Transition2. Data Collaboration3. Risk and Reputation4. Business Innovation |
|--|

18:30-23:00 - Gala Dinner and World Ports Sustainability Awards

アントワープ総会(2020年3月19日(木))

08:00-09:30 - IAPH Annual General Meeting (Members only)

09:00-10:00 - Welcome Breakfast

10:00-11:00 - Concurrent Breakout Sessions

11:00-11:45 - Morning Networking Coffee Break

11:45-12:45 - Concurrent Breakout Sessions

12:45-14:15 - Networking Lunch

14:15-15:15 - Concurrent Breakout Sessions

15:15-16:00 - Afternoon Networking Break

16:00-17:00 - Closing Keynote

17:00-20:00 - Drinks Reception and Walking Dinner

1. Energy Transition
2. Data Collaboration
3. Risk and Reputation
4. Business Innovation

2021年以降の総会の開催場所について

（１）2021年以降の総会の開催場所について

カナダ・バンクーバー港が、ホスト・スポンサーシップに関するIHS Markitとの契約を待って、2021年4月7日（水）～9日（金）にIAPH総会2021を開催する方向であることが報告された（その後、正式にこの日程で決定）。

（２）2022年以降の総会の開催場所について

日本の神戸港とアラブ首長国連邦のアブダビ港が、将来のIAPH会議の開催に関心があることが報告された。