

第30回 IAPHバリ総会に参加して

第30回IAPH日本セミナー報告会





総会会場・セッション・

展示会エリア/JAPAN PORTSのブース出展

バリ総会開催場所



総会会場



NUSA DUA HALL 5 (Exhibition Area)
BALI NUSA DUA CONVENTION CENTER
Kawasan Nusa Dua Blok NW/1 (Bali Tourism
Development Center)
Nusa Dua 80363, Bali, Indonesia
Phone : +62-361 77 3000
Fax : +62-361 77 5400
Email : info@baliconventioncenter.com
Website : www.baliconventioncenter.com



会場内の様子



会場入場口



バリ総会登録ブース



会場ホール内ディスプレイ





総会開会式



Mr. Elvyn G. Masassava/IPC社長氏挨拶



IAPH会長 Mr.Santiago Mila氏挨拶

展示会場レイアウト

Japan Ports
ブース

韓国ブース(参考)



展示会場エリア (JAPAN PORTSブース)



ブースパネルデザイン(阪神港)



ブースパネルデザイン(JAPAN)



ブースパネルデザイン(横浜川崎・博多)



航空輸送した配布資料等

展示会場 (JAPAN PORTSブース)



JAPAN PORTSのブース対応の様子



展示会場



IPCのブース



韓国ブース



BAKU港のブース
2018年中間総会開催

最終日セッション及び総会



セッションVI インドネシア海運業界の変換



総会の様子



篠原副会長のプレゼンテーション

5月12日総会 各AWARD授賞式



各AWARDの授賞式





各AWARD受賞者

1. 秋山賞 スリランカ港湾局 (スリランカ)
2. バリオープン賞 インチョン港湾局 (韓国)
3. 広報・コミュニケーション賞
 - 金賞 ロッテルダム港湾局 (オランダ)
 - 銀賞 Adani Petronet Dahej Port Pvt社 (インド)
4. 情報技術 (IT) 賞
 - 金賞 MGI社及びマルセイユ港 (フランス)
 - 銀賞 National Ports Agency (モロッコ)
 - 銅賞 イスラエル港湾会社 (イスラエル)
5. 港湾環境賞
 - 金賞 ロサンジェルス港 (アメリカ)
 - 銀賞 ブレーメン港湾会社 (ドイツ)
 - 銅賞 ハンブルグ港湾局 (ドイツ)



2018-19総会開催地プレゼン・閉会式



2018年バクー中間年総会プレゼン



第30回バリ総会 閉会式



2019年広州総会プレゼン





専門委員会への参加 貿易手続き・ITシステム委員会

専門委員会の報告

貿易手続・情報システム委員会出席



委員会の様子



Chairman

Mr. Frederic Dagnet, Director
of Prospective and
Assessment
Department, Grand Port
Maritime de Marseille-
GPMM, France
[frederic.dagnet@marseille-
gpmm.fr](mailto:frederic.dagnet@marseille-gpmm.fr)

委員長 Mr. Federic氏





貿易手続き・システム専門委員会の報告



5月9日 9:00-12:00 議題

1. 開会の挨拶と議題について
2. 委員会メンバーからのスマートポートの報告
3. 貿易手続きに関する最近の取り組みの報告
4. 情報技術賞 (IT) 2017 各受賞者のプレゼンテーション
5. 世界のPCS(港湾システム)導入の展望
6. 2015-2017年の作業計画実施の報告
7. 2017-2019年の作業計画の提案





専門委員会の報告 情報技術(IT)賞 受賞者

<GOLD/金賞>

MGI and Port of Marseilles, France

[Theme] “Marseilles-Fos : The SMART Port 2.0”

<SILVER/銀賞>

National Ports Agency, Morocco

[Theme] “Safety and Security Management System (SM25)”

<BRONZE/銅賞>

Israel Ports Company, Israel

[Theme] “Digitalization of containerized dangerous goods declaration process”



マルセイユ港及びMGI社(フランス) 金賞



Competition Entry for 2017 IAPH IT Award

« Marseilles-Fos : The SMART Port 2.0 »

Presentation
Tuesday May 9th 2017

2



専門委員会の報告

Smart Port ?

Smart Port ⇔ Smart City ?

Port ⇔ Smart ?



Smart Port

Sustainable development

Human capital

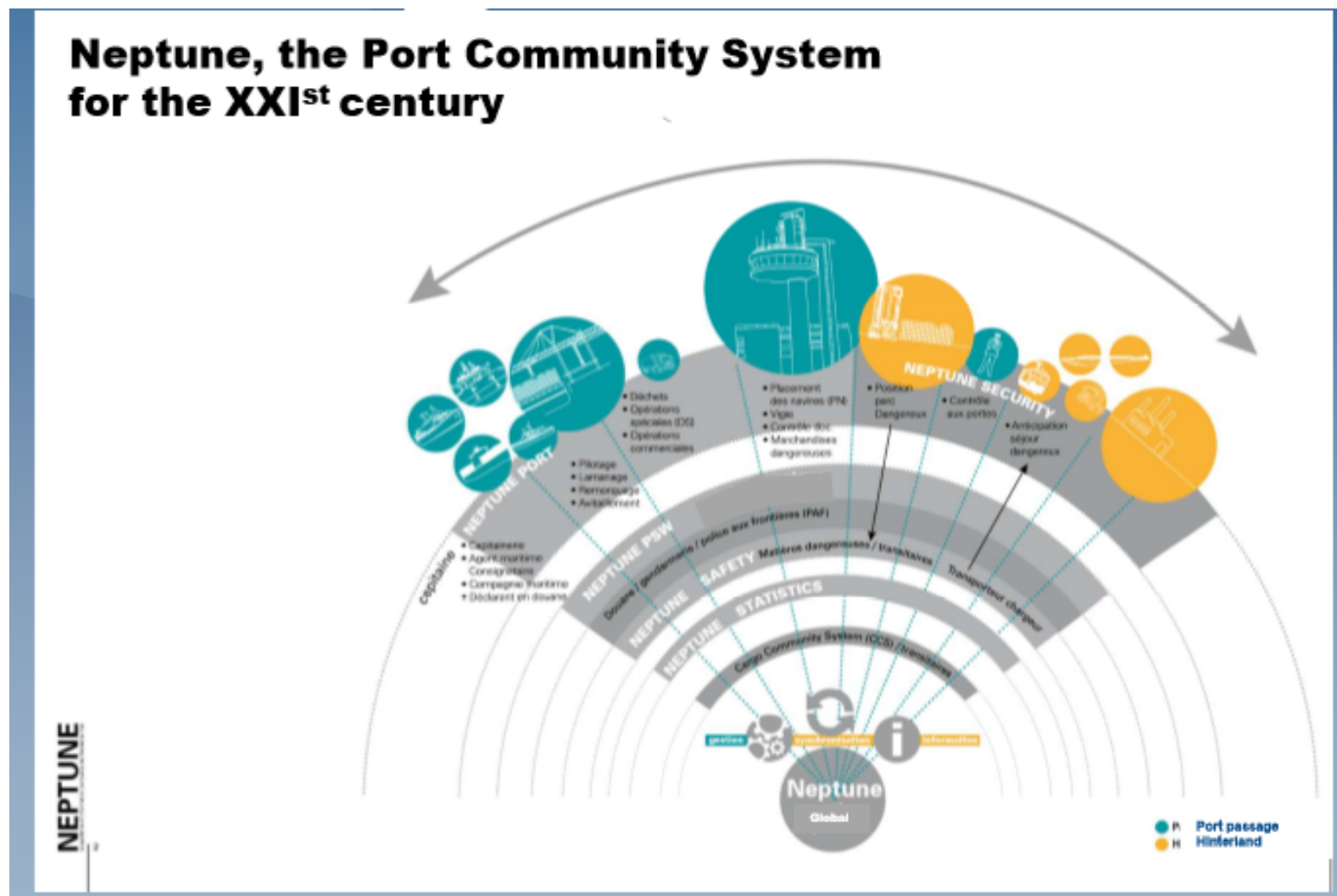
Transport, Energy

Communication technologies

Quality of life



マルセイユ港及びMGI社(フランス) 金賞





マルセイユ港及びMGI社(フランス) 金賞



CI5™ The PCS connects up all entire supply chain
with smart door-to-door goods tracking



FastLane



Interoperability



Activity
Monitoring



Business
intelligence



User centric





マルセイユ港及びMGI社(フランス) 金賞



Innovations in Cargo Intelligence Systems



- *Smart objects and intelligent cargo*
- *Connection to smart containers*
- *Business Intelligence*
- *Big Data*
- *Predictive analysis – Artificial Intelligence*
- *Fast Lane & operational excellence*
- *CO2 calculation*
- *Carrier appointments*
- *Global positioning*
- *Digital vault*

Presentation
Tuesday May 9th 2017

18





マルセイユ港及びMGI社(フランス) 金賞



In figures:

80% cargo leaving the port in 48h
few seconds to customs cleared declaration

December 2016	Before Neptune	With Neptune
Calls	232	232
Calls creation in AP+	232	0 (Auto)
Service creation in AP+	1 003	0 (Auto)
Total	1 467	232

December 2016	Before Ci5	With Ci5
Calls	232	232
Calls creation in AP+	232	232 (auto)
Service creation in AP+	1 003	1 003 (auto)
Total	1 467	1 467
Total Automation	0	1 235

A whole community implicated

**"Smart Solutions
for
Smart Port"**



600 companies or public bodies

1,500 end users involved



More than 50 Million EDI messages/yr

ZERO Paper





マルセイユ港及びMGI社(フランス) 金賞



Integrated Intelligent Multimodal Transport

A Tool for Optimal Coordination Of Cargo & Equipment



A Data Center in the Port

interxion: The Port at the heart of information highways



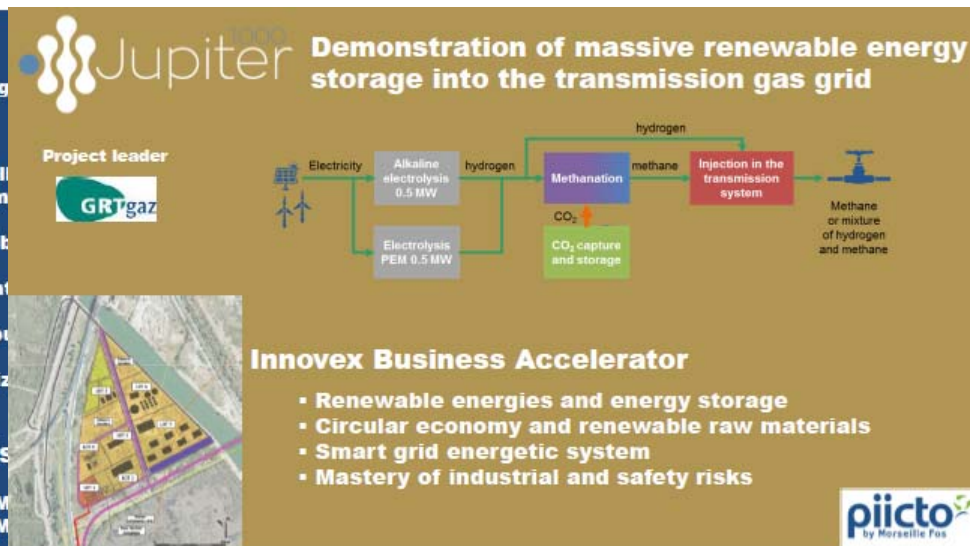


マルセイユ港及びMGI社(フランス) 金賞



PIICTO Industrial and Innovative Platform for Energy Transition

- > 1,200 ha located in the port of Marseille industrial area (100km²)
- > 3,000 jobs
- > 17 plants
- > 5 million tonnes maritime throughput
- > More than 600 ha to commercialize
- > Main projects
- Steam network → 20M
- Innovex Business Accelerator → 10M

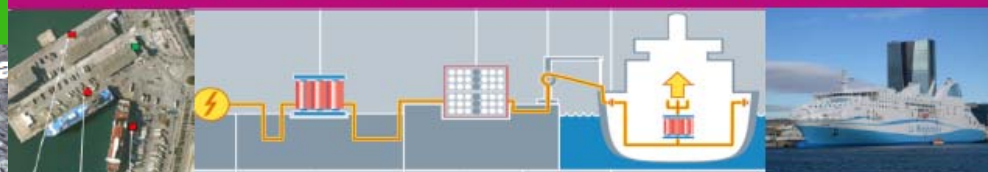


Marine geothermal energy



Shore-to-ship power

Marseille 1st Mediterranean Port to plug ships onshore



In progress for cruise





マルセイユ港及びMGI社(フランス) 金賞



The Port of Marseille Fos: An innovative Smart Port

- Energy
- Logistics
- Mobility
- Environment
- IT



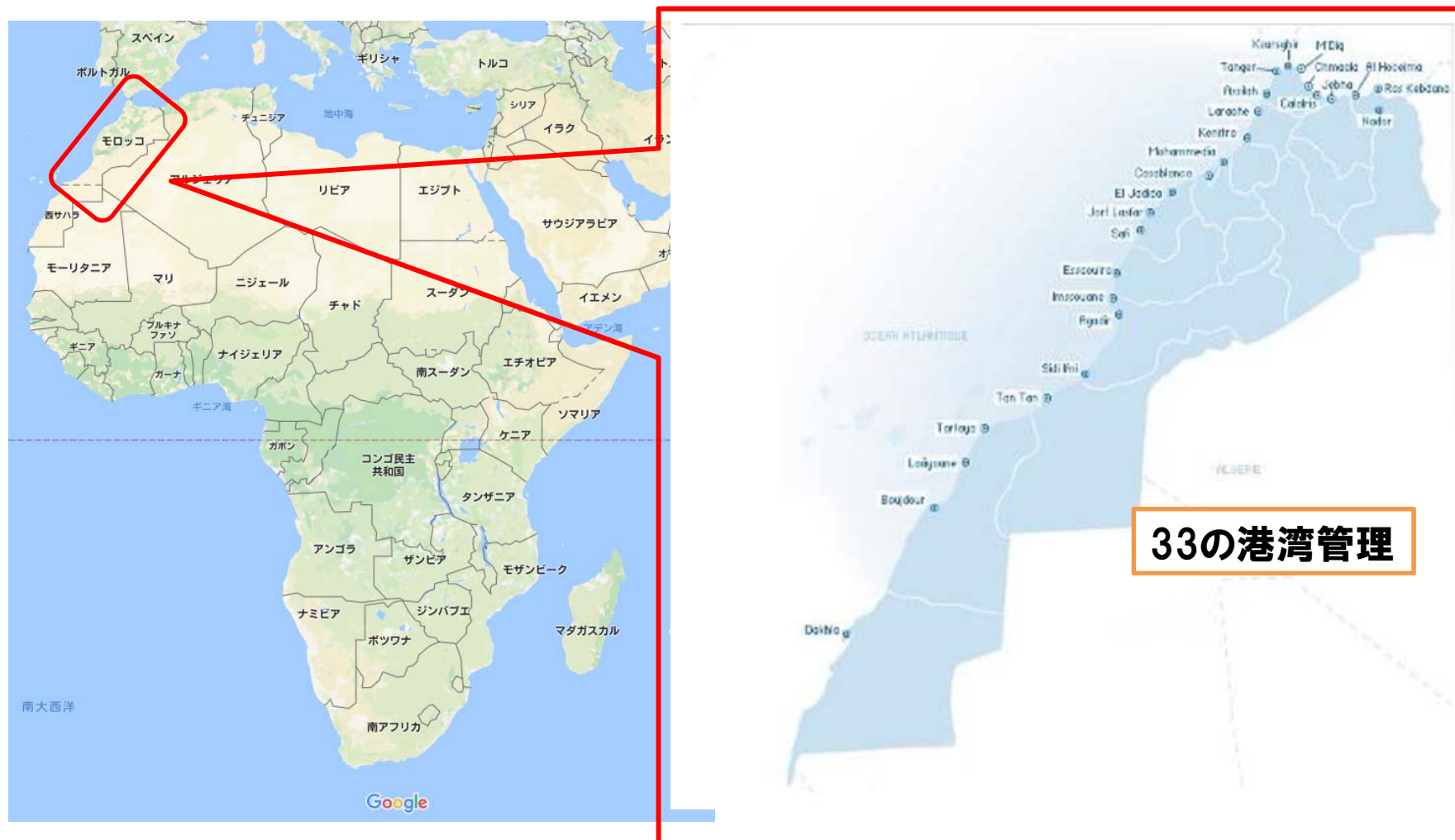
Marseille Fos
The euro-mediterranean port



NATIONAL PORTS AGENCY (モロッコ) 銀賞

Safety & Security Management System (SM2S) の導入

Safety & Security Management System (SM2S) の導入

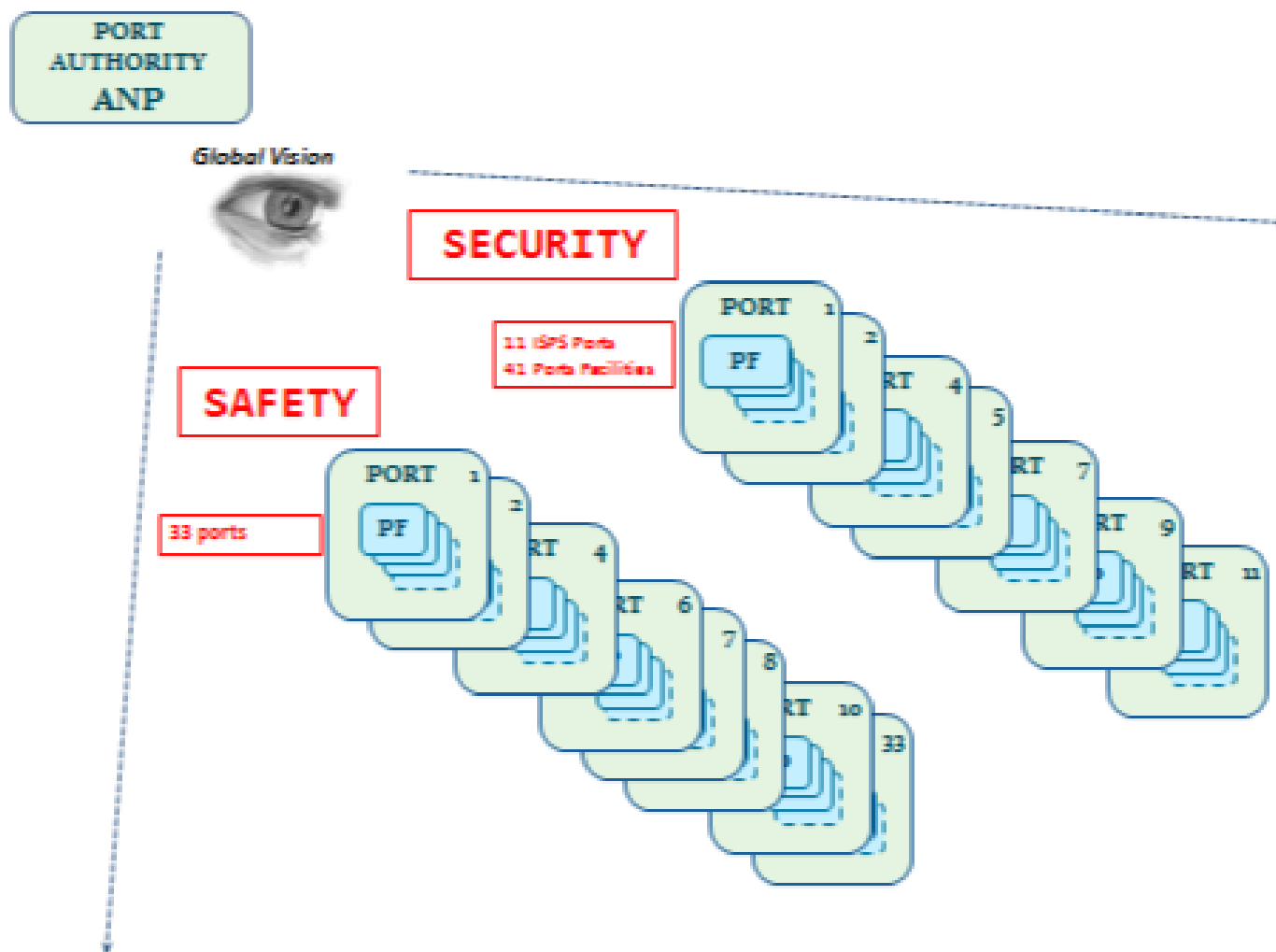




NATIONAL PORTS AGENCY (モロッコ) 銀賞



Safety & Security Management System (SM2S) の導入



ANP プレゼンテーションより抜粋



NATIONAL PORTS AGENCY (モロッコ) 銀賞



Safety & Security Management System (SM2S) の導入

Security Ports ANP



SecurityMS overview of the situation in real-time

Safety Ports ANP



SafetyMS overview of the situation in real-time

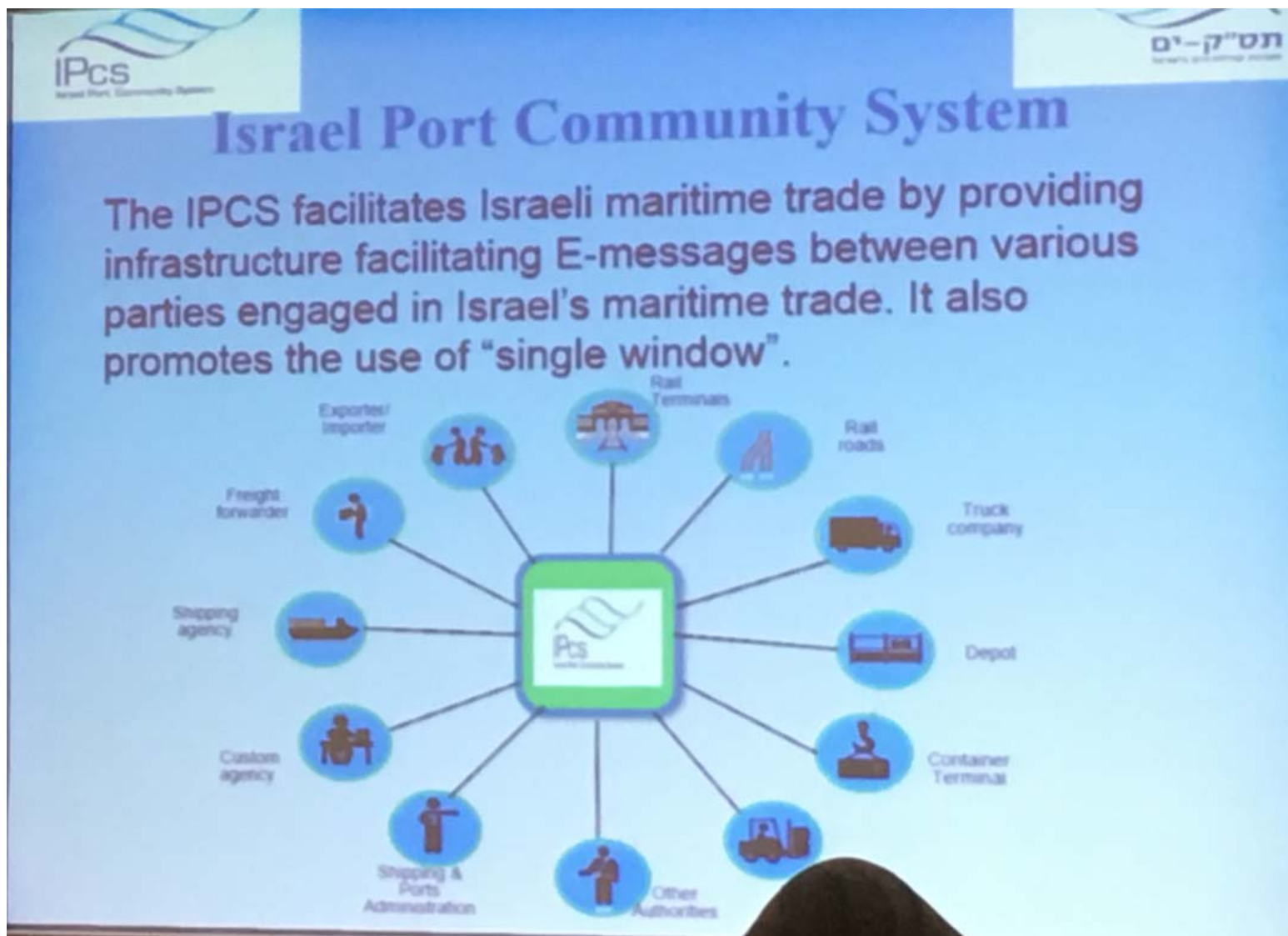




ISRAEL PORTS (危険品の電子申告プロセス) 銅賞



ISRAEL PORTS (危険品の電子申告プロセス) 銅賞





ISRAEL PORTS (危険品の電子申告プロセス) 銅賞





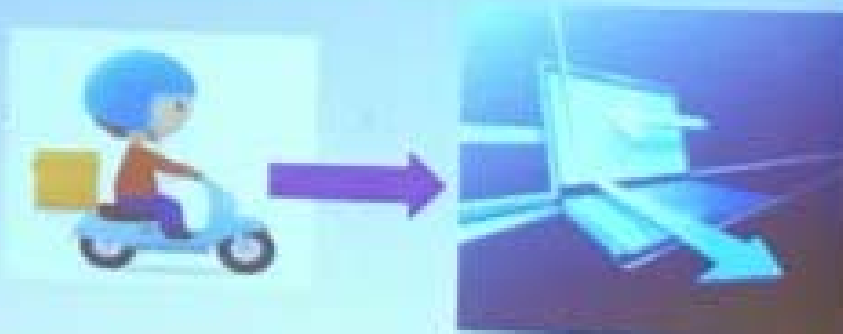
ISRAEL PORTS (危険品の電子申告プロセス) 銅賞



Future Developments

Vision - Ship agents will not have to visit Shipping & Ports Administration to receive ship loading plan approval

- Digitized multi-modal form (incl. transshipment) for dangerous containers in transit
- Digitized ship agent applications to load dangerous goods
- Digitized ship plan





NPCT1

(タンジュンプリオク港) 視察報告

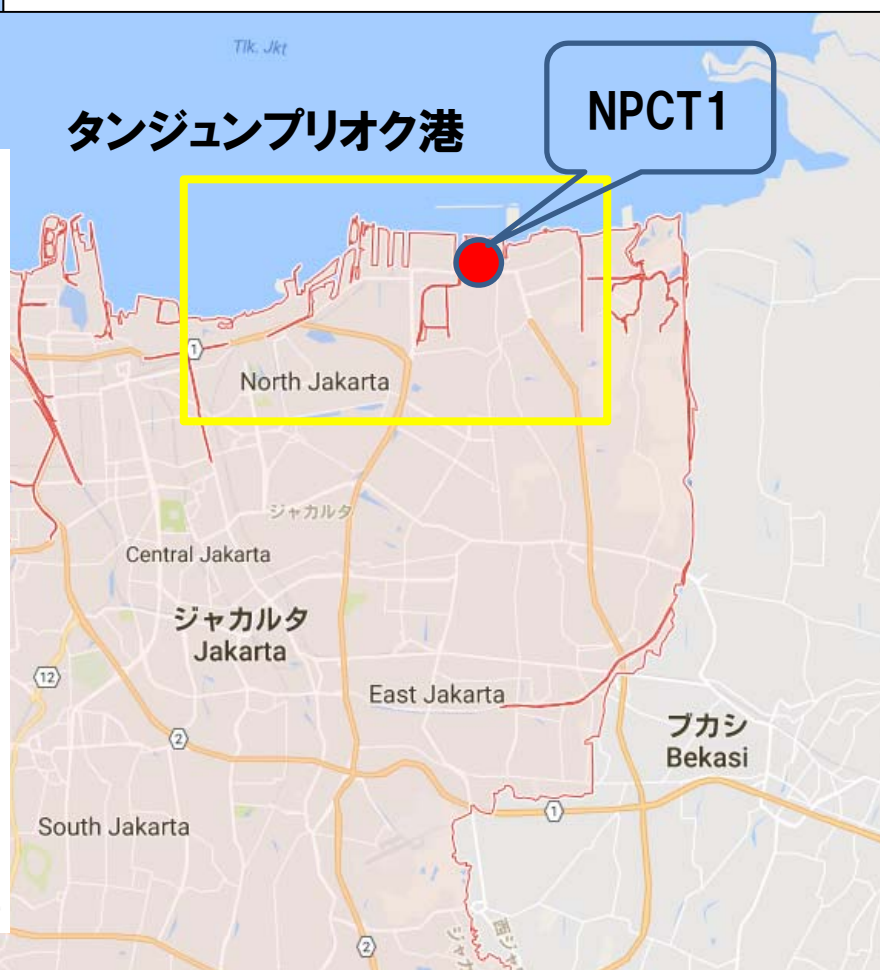
タンジュンプリオク港NPCT1の視察について



19	PTP ※3	8.3	▲ 9.2
20	レムチャパン	7.2	6.0
21	NY・NJ ※4	6.3	▲ 1.9
22	営口	6.0	1.6
23	コロンボ	5.7	10.6
24	ホーチミン	5.6	3.2
25	プラーメルハーベン	5.5	▲ 1.0
26	ジャカルタ	5.5	▲ 6.1
27	蘇州	5.4	3.1
28	アルヘシラス	4.8	5.4
29	バレンシア	4.7	2.3
30	東京 ※5	4.7	1.6

【出所】アルファライアー 2017 Issue12より。
 (注) 取扱量単位は1万TEU、前年比の単位は%。
 ※1、深圳は赤湾、蛇口、塩田の3港合計。※2、L A・LBはロサンゼルス・ロングビーチの略。※3PT Pはタンジュンペラパスの略。※4、NY・NJはニューヨーク・ニュージャージーの略。※5、東京港の数値は推定値。

(C)The Japan Maritime Daily. 日本海事新聞社 All rights reserved.



タンジュンプリオク港NPCT1の視察について

タンジュンプリオク港全概要図



タンジュンプリオク港NPCT1の視察について



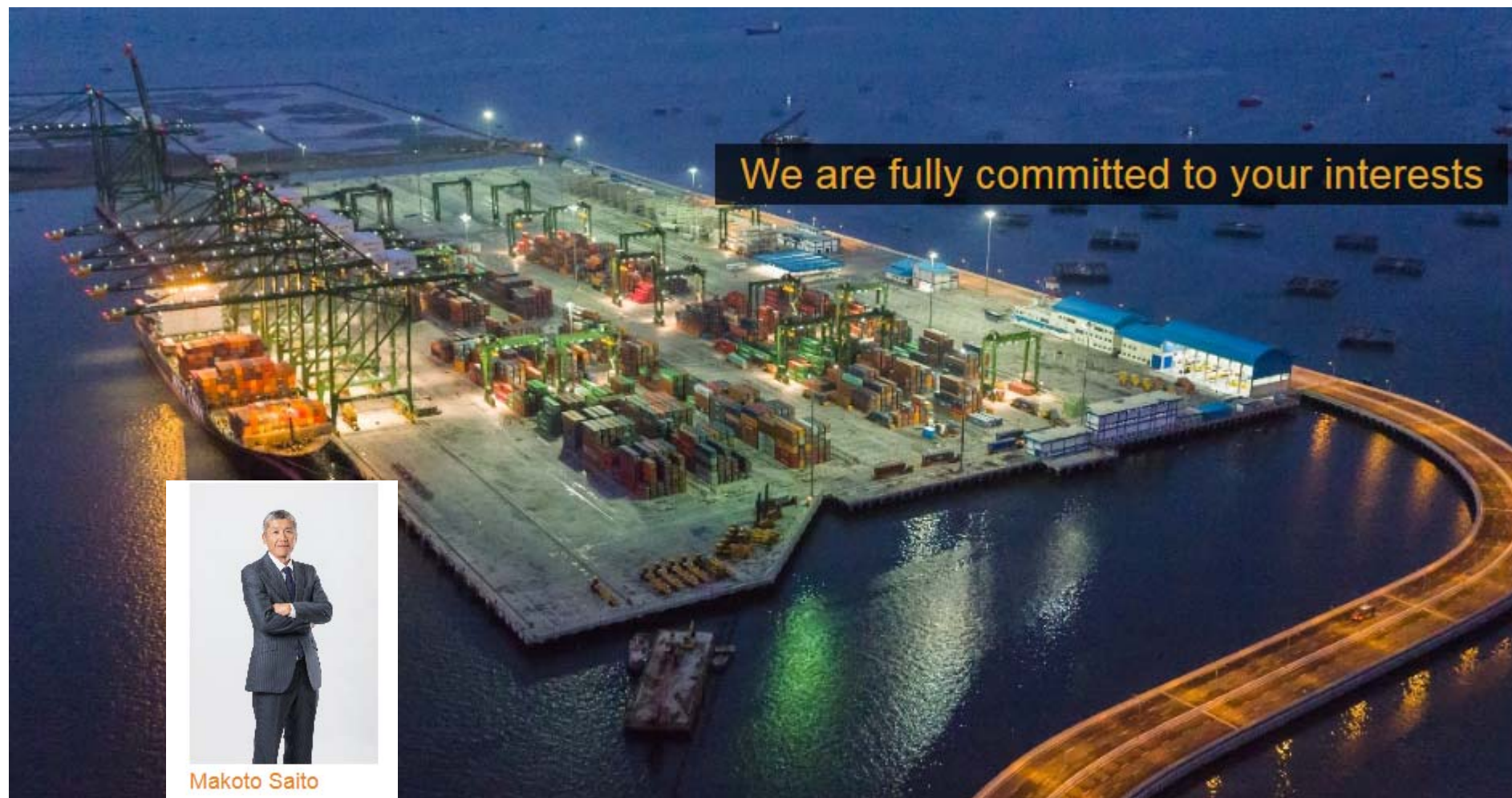
タンジュンプリオク港湾道路の渋滞状況





タンジュンプリオク港NPCT1の視察について

NPCT1の概要



Makoto Saito

President Director



※NPCT1 WEB SITEより抜粋

タンジュンプリオク港NPCT1の視察について

ターミナル施設・設備概要

TERMINAL SPECIFICATIONS

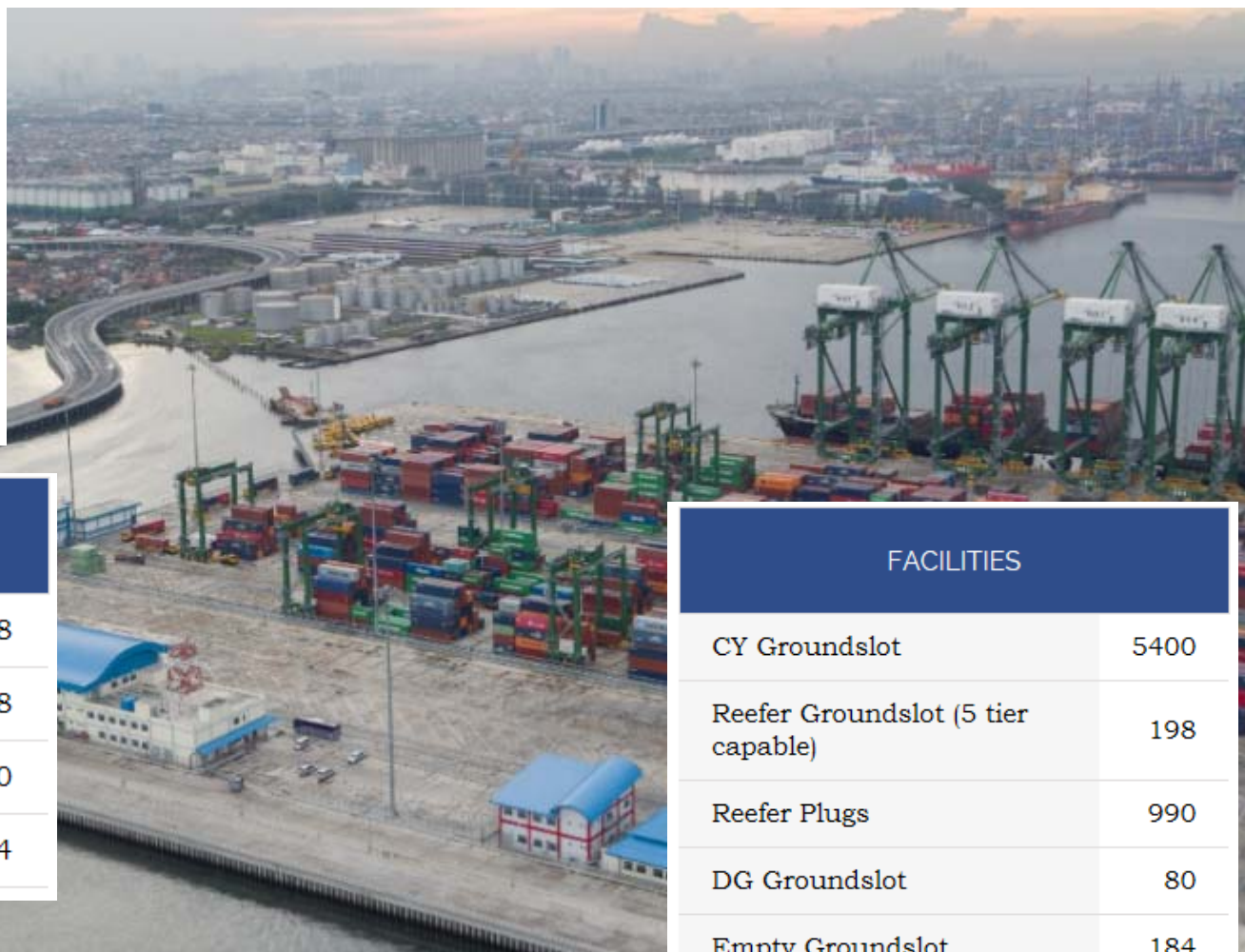
Berth Length (m)	850
Max Draft (m)	-16
Capacity (mio TEU)	1.5
Facility Space (ha)	32
Hectare per Quay Crane	4

EQUIPMENTS

Quay Cranes	8
Twin-lift Capable Cranes	8
eRTG	20
Prime Movers	44

FACILITIES

CY Groundslot	5400
Reefer Groundslot (5 tier capable)	198
Reefer Plugs	990
DG Groundslot	80
Empty Groundslot	184



NPCT1 ヤードレイアウト

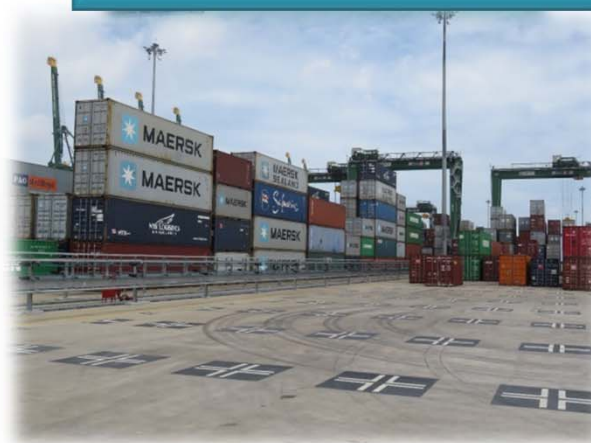


TYPE	LADEN	REEFER	DG	MT
GROUND SLOT	5400	198	80	184

タンジュンプリオク港NPCT1の視察について



電動RTG バスバー方式



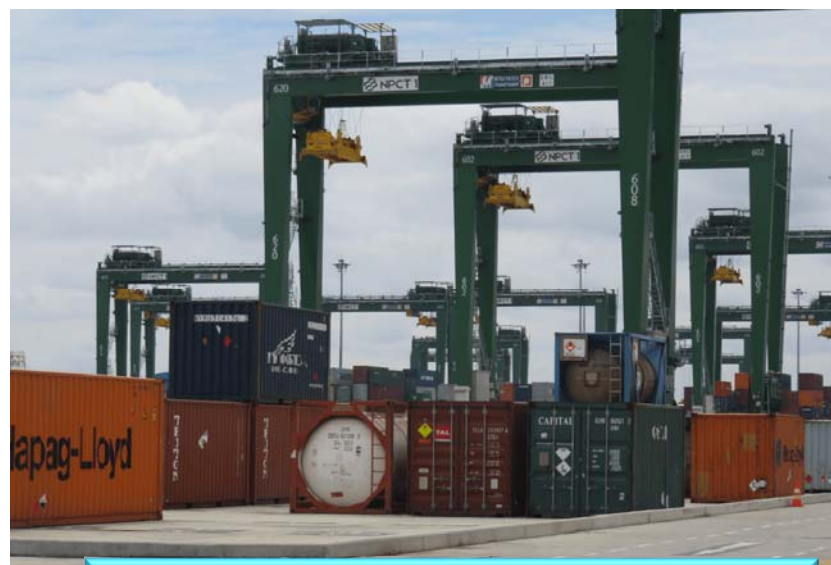
タンジュンプリオク港NPCT1の視察について



リーファーレーン 990プラグ



ガントリークレーン



区画整理された危険品蔵置エリア



ターミナル内ヘッド・シャーシ 44台

タンジュンプリオク港NPCT1の視察について



会議室でのプレゼンテーション



CY内岸壁視察



会議室でのプレゼンテーション



受付にて記念写真

ご清聴ありがとうございました

